Съфинансиран от Европейския съюз

Механизъм за свързване на Европа

ОБЯВА
За обществеността

Уведомяваме Ви, че

„Електроенергиен системен оператор“ ЕАД, гр. София 1618, бул. „Цар Борис III” № 201, тел.: 02/9696802, ЕИК 175201304, **има изменение в** инвестиционно предложение за изграждане на **„Нова въздушна линия (ВЛ) 400 kV (п/ст) „Варна“ - п/ст „Бургас“, одобрено с Решение по ОВОС № 4-4/2017 г. на министъра на околната среда и водите.**

Характеристика на инвестиционното предложение:

1. **Резюме на предложението**

Инвестиционното предложение не е за ново инвестиционно предложение.

Инвестиционното предложение е за изменение на инвестиционно предложение за изграждане на **Нова въздушна линия (ВЛ) 400 kV (п/ст) „Варна“ - п/ст „Бургас“** по вариант 2 на трасе, одобрено с решение по ОВОС с № 4-4/2017 г. на министъра на околната среда и водите. Изменението не попада в самостоятелни позиции на Приложения № 1 и № 2 на Закона за опазване на околната среда (ЗООС).

Измененията в ИП са свързани единствено с изместването на част от реперните стълбове (реперите) по вариант 2 на трасе, спрямо разрешените, съгласно решение на МОСВ по ОВОС № 4-4/2017 г. – общо 20 броя, както изменяме 19 броя и добавянето на 1 брой нов реперен стълб.

Промените са наложени с цел удовлетворяване на изискванията в постъпили жалби по време на провеждане на процедурата по изготвяне и съгласуване на окончателен ПУП-ПП и/или техническа невъзможност за изпълнение на заложените в ИП реперни стълбове, установена при изготвянето и съгласуването на Техническия проект.

Предвидените изменения не са свързани с промяна в капацитета на инвестиционно предложение и общата използвана площ, одобрени от МОСВ с решение по ОВОС № 4-4/2017 г.

Изменението не засяга нови площи – всички засегнати от изместването на репери и нови репери площи са били подложени на оценка в докладите за ОВОС и ДОСВ на инвестиционното предложение.

Предвижданите изменения са незначителни и не водят до промяна в изводите и заключенията на ДОВОС и ДОСВ, одобрени с решение по ОВОС № 4-4/2017 г.

Измененията на ИП не са свързани с използването на взрив.

Не се налага промяна на съществуващата пътна инфраструктура.

2. **Връзка с други съществуващи и одобрени с устройствен или друг план дейности в обхвата на въздействие на обекта на инвестиционното предложение**

Обектът, както и предвидените изменения, са част от националната и европейска електропреносна мрежа.

3. Местоположение на инвестиционното предложение

Настоящото изменение на инвестиционното предложение, разрешено за реализиране по вариант 2 на трасе с решение на МОСВ по ОВОС с № 4-4/2017 г., предвижда следните промени в местоположението на реперните стълбове (реперите):

Репер №	Изместване/ Въвеждане на нов репер	Изместване от оста	Причина
R03	Изместен по посока на R01 с 57м	-	Постигане на по-добри технико-икономически параметри на електропровода
R07	Въведен е нов репер		Постигане на по-добри технико-икономически параметри на електропровода
R08	Въведен е нов репер 08	10м	Постигане на по-добри технико-икономически параметри на електропровода
R	R9 и R9a - нови репери	280 м	Промените в реперите са наложени във връзка със засягане на имоти държавен поземлен фонд-ДПФ, в землището на гр. Девня отдадени под аренда за 50г., финансирани по европейски програми и с ценни насаждения, също така и заобикаляне на археологически обект – крепост от елинската епоха.
R15	Въведен е нов репер 15	24 м	Постигане на по-добри технико-икономически параметри на електропровода
R16	Изместен по посока на R17 с 10м	-	Постигане на по-добри технико-икономически параметри на електропровода
R19	Изместен по посока на R20 с 24м	17м	Постигане на по-добри технико-икономически параметри на електропровода
R23	Изместен по посока на R22 с 20м	11,5 м	Постигане на по-добри технико-икономически параметри на електропровода
R26	Изместен по посока на R27 със 109м	21 м	Постигане на по-добри технико-икономически параметри на електропровода
R27	Въведен е нов репер 27	20м	Постигане на по-добри технико-икономически параметри на електропровода
R29	Изменен ъгъл спрямо R28	22м	Постигане на по-добри технико-икономически параметри на електропровода
R30	Изместен по посока на R29 с 10м	6,7м	Постигане на по-добри технико-икономически параметри на електропровода
R31	Изместен по посока на R30 с 16м	6,7м	Постигане на по-добри технико-икономически параметри на електропровода
R34	Изместен по посока на R33 с 12м	7,8м	Постигане на по-добри технико-икономически параметри на електропровода
R35	Изместен по посока на R34 с 67м	10м	Постигане на по-добри технико-икономически параметри на електропровода

Репер №	Изместване/ Въвеждане на нов репер	Изместване от оста	Причина
R38	Изместен по посока на R37 с 31м	9м	Постигане на по-добри технико-икономически параметри на електропровода
R39	Изместен по посока на R40 с 14м	8м	Постигане на по-добри технико-икономически параметри на електропровода
R41	Изместен встрани и по посока на R40 с 58м	29м	Постигане на по-добри технико-икономически параметри на електропровода
R45	Въведен е нов репер 45	10м	Постигане на по-добри технико-икономически параметри на електропровода
R46	Изместен встрани и по посока на R47 с 40м	27м	Постигане на по-добри технико-икономически параметри на електропровода

4. **Природни ресурси, предвидени за използване по време на строителството и експлоатацията (водоползване)**

По време на строителството и експлоатацията на инвестиционното предложение няма да се използват природни ресурси.

Не е предвидено водовземане за питейни, промишлени и други нужди**.**

5. **Отпадъци, които се очаква да се генерират, емисии на вредни вещества и отпадъчни води**

Предвидените строително-монтажни дейности предполагат генерирането на строителни и битови отпадъци. По време на експлоатацията ще се генерират основно битови, строителни и производствени отпадъци. Генерираните по време на строителството и експлоатацията отпадъци ще се събират, съхраняват и предават на външни фирми за последващо оползотворяване и/или обезвреждане.

Очакват се неорганизирани емисии от двигателите с вътрешно горене на техниката, която ще се използва при строителството и поддръжката по време на експлоатация на ИП.

По време на строителството, експлоатацията, закриването и рекултивацията на ИП не се очаква генерирането на отпадъчни води.

Подробна информация е налична на:

https://webapps.eso.bg/projects/dobrutja-burgas/fileObj.php?oid=191

Писмени становища, мнения и препоръки могат да се предоставят в „Електроенергиен системен оператор“ ЕАД, гр. София, бул. „Цар Борис III” № 201.