**М О Т И В И**

към

проект на Наредба за условията и реда за платено и безплатно паркиране на пътни превозни средства на територията на община Айтос

**1.Причини, налагащи приемането** на Наредбата:

1.Приемането на Наредбата е продиктувано от необходимостта за подобряване на организацията на движение в гр.Айтос. Към настоящият момент, липсва специфична (местна) регламентация при организиране на престоя и паркирането, поради което, въпреки наличието на не малък брой места за безплатно паркиране, се наблюдава безконтролно паркиране в нарушение на ЗДвП, което затруднява участниците в движението и гражданите, като създава предпоставки за ПТП. Практиката показва, че след въвеждане на участъци от сини зони в населените места се наблюдава значителна регулация при паркирането, както в самата синя зона, поради повишения контрол и налични средства – технически, финансови и човешки, за осъществяване на нужния контрол, така и в прилежащите й зони. Публичните органи са отговорни за провеждането на политики насочени към устойчивото и екологично развитие. В този смисъл в различни градове в страната са предвидени различни методи, средства и механизми за ограничаване използването на моторни превозни средства, като например, насърчаване използването на електрически такива, ограничаване достъпа до определени зони на населеното място или на определени категория автомобили в тези части, насърчаване използването на обществения транспорт и др. с оглед спецификата на населеното място. Чрез въвеждането на зони за платено паркиране в определени часове на денонощието се цели името и този ефект - подобряване на екологичната обстановка в града посредством намаляване на вредните емисии излъчвани от изгорелите газове на моторните превозни средства, предизвиквани при интензивния трафик в часовете преди започване на работния ден и след приключването на работния ден. Наличието на множество автомобили, движещи се на територията на гр. Айтос и недостатъчната инфраструктура за алтернативна градска мобилност, представляват пречка за развитието и насърчаването на алтернативните способи за придвижване. Не на последно място, чрез регламентирането на зони за паркиране и тяхното обособяване, с настоящата наредба ще се регламентират и по-голям брой паркоместа, предназначени за хора с увреждания. При сегашната обстановка, такива места са обособени само на паркингите, но не и на местата по улиците, които са обособени като места за безплатно паркиране. Правното основание за приемането на настоящата наредба е делегираната от закона в чл. 6, ал. 3 от ЗМДТ във връзка с чл. 99, ал. 1 от ЗДвП компетентност на общински съвет.

2. Цели, които се поставят: Да се предостави алтернатива на безконтролно паркиране.Да оптимизира трафика и да гарантира безопасното движение на автомобили и да ограничи предпоставките за възникване на ПТП. Предлаганото изменение ще даде възможност да се осъществи контрол при паркирането на постоянно нарастващия брой автомобили, както в зоните за платено паркиране, така и в целия град поради подобряване капацитета на контролните органи и ресурсното обезпечаване. Предвид градоустройствените особености, се

предвижда да се използват оптимално възможностите на уличната мрежа за обособяването на паркоместа. Основен приоритет е да се изгради режим на паркиране, който да се превърне в достъпна и удобна услуга за всички жители и гости на града, да се облекчи трафика, който е най-проявен в централната градска част.

3. Финансови и други средства, необходими за прилагането на новата уредба: За прилагането на наредбата ще са необходими средства, които се предвижда да се осигурят по следния начин: - използване и оптимизиране на ресурси, използвани към настоящия момент за осъществяването на контрол върху движението – поставяне на вертикална и хоризонтална маркировка, упражняване на контрол за неправилно паркиране на ППС. Средствата за прилагане на наредбата са заложени в бюджета на Община Айтос за 2025г. Прилагането на наредбата ще доведе и до генериране на приходи – такси и цени предвидени в наредбата, формирани на разходооправдателен принцип, което предполага в голяма степен покриване на нужните за приложението на наредбата разходи от приходите от нейното приложение.

IV.Очакваните резултати от прилагането:

Очакваните резултати от приемането на Наредбата са свързани с облекчаване на трафика в централната градска част и осъществяване на контрол върху режима на паркиране. Очаква се да се повиши безопасността на движение на автомобилите и пешеходците, да се облекчи паркирането на автомобили в определени части на града. Приемането на Наредбата и регламентирането на режимите за платено паркиране в определени зони ще осигури по-добро обслужване на гражданите, имащи нужда да паркират в дадена зона. С регламентирането на условия за паркиране на територията на град Айтос в зоните за платено паркиране се очаква ограничаване на вредните влияния на транспорта върху околната среда.

V.Анализ за съответствие с правото на Европейския съюз: Настоящата наредба е създадена в съответствие с принципите на Европейската харта за местно самоуправление, Европейска харта за регионално развитие, както и с директиви на Европейската общност, свързани с тази материя, предвид съответствието на основния нормативен акт (ЗДвП) с тях.

**ВАСИЛ ЕДРЕВ**
*Кмет на община Айтос*

8500 Айтос, ул.”Цар Освободител” № 3
**Централа**: тел. (0558) 2-26-65; 2- 34-50
Факс: (0558) 2-21-33; E-mail: obshtina@aytos.bg